



BÆREKRAFTIGE ANSKAFFELSER

– ERFARINGSOVERFØRING MELLOM ENERGIBRANSJEN OG OLJEBRANSJEN

Selicha og Achilles JQS (Joint Qualification System) er tjenester for bærekraftige anskaffelser innenfor henholdsvis energibransjen og oljebransjen.

- Våre tjenester gir nye forretningsmuligheter for innkjøpere og leverandører. Vi bidrar til å redusere risikofaktorer i forsyningskjeden, forteller Terje Aasen i Selicha.

ET INITIATIV FRA OLJE OG ENERGIDEPARTEMENTET

Achilles JQS ble i utgangspunktet satt i gang av Olje og Energidepartementet tidlig på 90-tallet, og var rettet mot Statoil, Hydro, BP og Shell. Ved hjelp av Achilles, kunne selskapene gå sammen om et mer kostnads-effektivt opplegg enn hva aktørene kunne få til hver for seg.

- Alle oljeselskapene på norsk sokkel benytter nå Achilles JQS som leverandørdatabase i forbindelse med anskaffelser, forteller Aasen. Skal man konkurrere om å levere produkter eller tjenester til for eksempel Statoil eller Shell, må man være kvalifisert som leverandør i Achilles JQS.

SELICHA – ET SPEILBILDE AV ACHILLES JQS

Selicha er en tilsvarende tjeneste rettet mot energibransjen. Selicha ble grunnlagt i 1998, dette i samarbeid med store energi-

foretak som Statkraft, Agder Energi, Troms Kraft og Hydro.

- Dersom man skal konkurrere om å levere produkter eller tjenester til for eksempel Statkraft eller Agder Energi, må man være registrert som leverandør i Selicha, forteller Aasen. Det er helt tilsvarende som for Achilles JQS i oljebransjen.

STYRINGSGRUPPER SIKRER ERFARINGSOVERFØRING OG BESTE PRAKSIS

Når det gjelder anskaffelser, har både energibransjen og oljebransjen et stort behov for å samle og dele kompetanse og beste praksis seg i mellom. Det er derfor etablert styringsgrupper med representanter fra innkjøpsorganisasjonene i de to industriene. Styringsgruppene i hver industri samles jevnlig for å dele erfaringer, både når det gjelder HMS og økonomi.

- Ved å dele erfaringer på tvers av selskapsgransene, gjør vi både oss selv og leverandørene bedre, forteller Aasen. Vi deler også erfaringer på tvers av de to

industriene. Det gir stor verdi for både energibransjen og oljebransjen.

Aasen forteller at etikk og samfunnsansvar har vært høyt oppe på dagsordenen i styringsgruppene den senere tiden.

KRAV TIL HMS

Både Selicha og Achilles JQS har vektlagt en lav inngangsbillett til sine tjenester. - Et selskap er kvalifisert for ett år av gangen, og årsavgiften skal være overkommelig selv for de minste selskapene, forteller Aasen. Alle som ønsker det, skal ha råd til bli kvalifisert, men vi stiller tydelige krav til blant annet helse, miljø og sikkerhet.

For å bli kvalifisert i Achilles JQS, må leverandøren ha et formelt system for HMS. En del av kvalifiseringen er å besvare spørreskjemaet i standarden Norsok S-006 - HMS evaluering av leverandørindustrien, der bedriftene blant annet må redegjøre for hvordan de utfører systematisk HMS-opplæring av nyansatte. I tillegg skal det legges inn generell selskapsinformasjon, finansiell informasjon, årsregnskap, produkt-



Terje Aasen, Account Manager.

og tjenesteinformasjon, referanser mm. Administrerende direktør i selskapet signerer deretter en erklæring som bekrefter at alle opplysningene er korrekte.

VERIFY - FORENKLING AV PROSESSER

Det kan også nevnes at Achilles JQS, koordinerer et arbeid for å få til felles revisjoner mot leverandørbedriftenes Norsok S-006 informasjon.

BEHOV FOR OMSTILLING

Aasen forteller at vi i årene som kommer vil oppleve stadig flere krysninger mellom energibransjen og offshorebransjen. Leverandører som nå leverer tjenester til tradisjonelle prosjekter innen oljebransjen, vil i fremtiden omstille seg for å kunne være med og konkurrere om å levere tjenester innefor fornybar energi.

- Vi ser blant annet at Statoil og Statkraft går sammen om flere store milliardprosjekter i forbindelse med offshore vindmølleparker

utenfor Storbritannia, forteller Aasen. Krysningene mellom energibransjen og offshorebransjen gir både et stort forretningspotensial for leverandørbedrifter i de to leirene, samtidig som det også bidrar til erfaringsoverføring når det for eksempel gjelder HMS. Vi føler derfor at vi tilfører et positivt bidrag til de to industriene, avslutter Aasen.

Se www.achilles for mer informasjon.

